

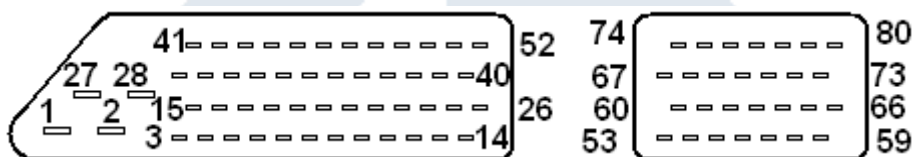
## Bosch M3.8.2

### Bosch M3.8.2 – M3.8.3

**Veículos:** Passat 1.8 turbo - Aspirado – Golf 2.0.



#### Conector da ECU



#### Alimentação e principais ligações

Pino ECU	Função
3	+ 30
1	+ 15
2	Aterramento
56	Rotação – Indutivo
76	Fase – Hall
71	Bobina de ignição A
78	Bobina de ignição B
73	Injetor 1
80	Injetor 2
58	Injetor 3
65	Injetor 4
59	Corretor marcha lenta – Motor CC
66	Corretor marcha lenta – Motor CC
55	Solenóide Variador de fase
64	Solenóide Coletor variável
15	Canister
22	Relê bloqueio de partida
19	Imobilizador

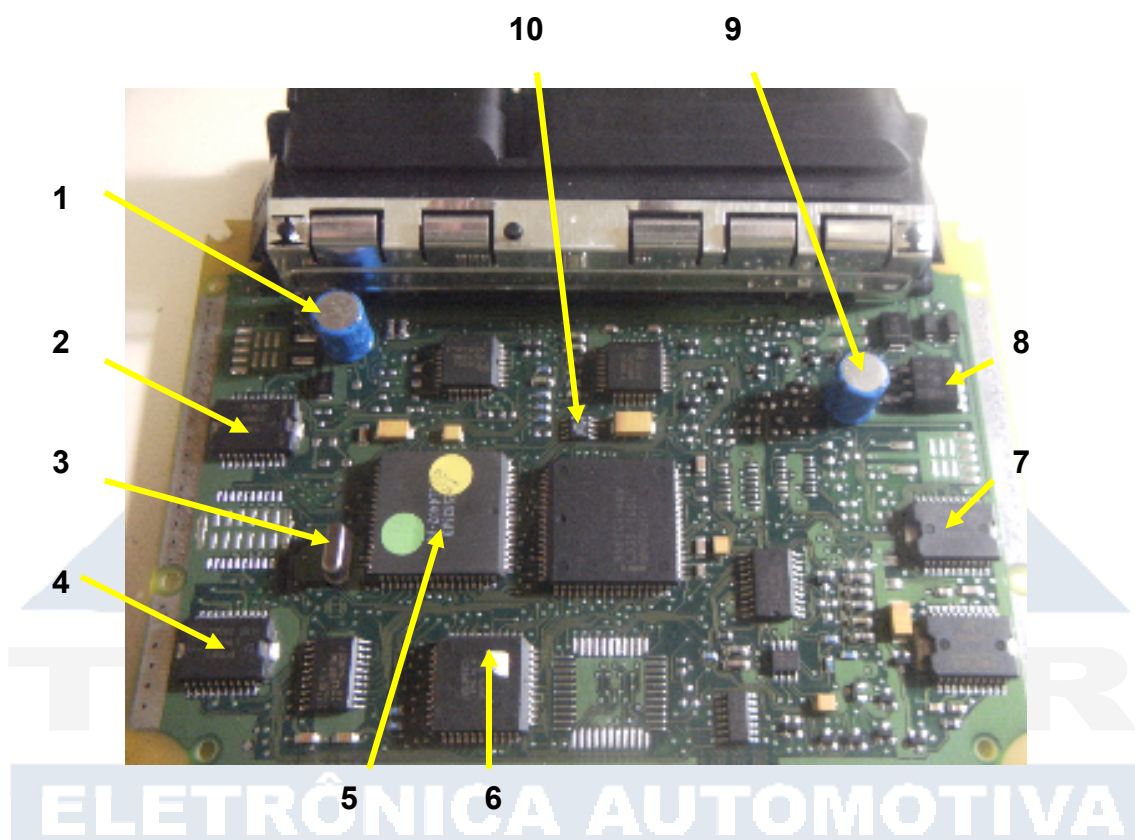
### Particularidade

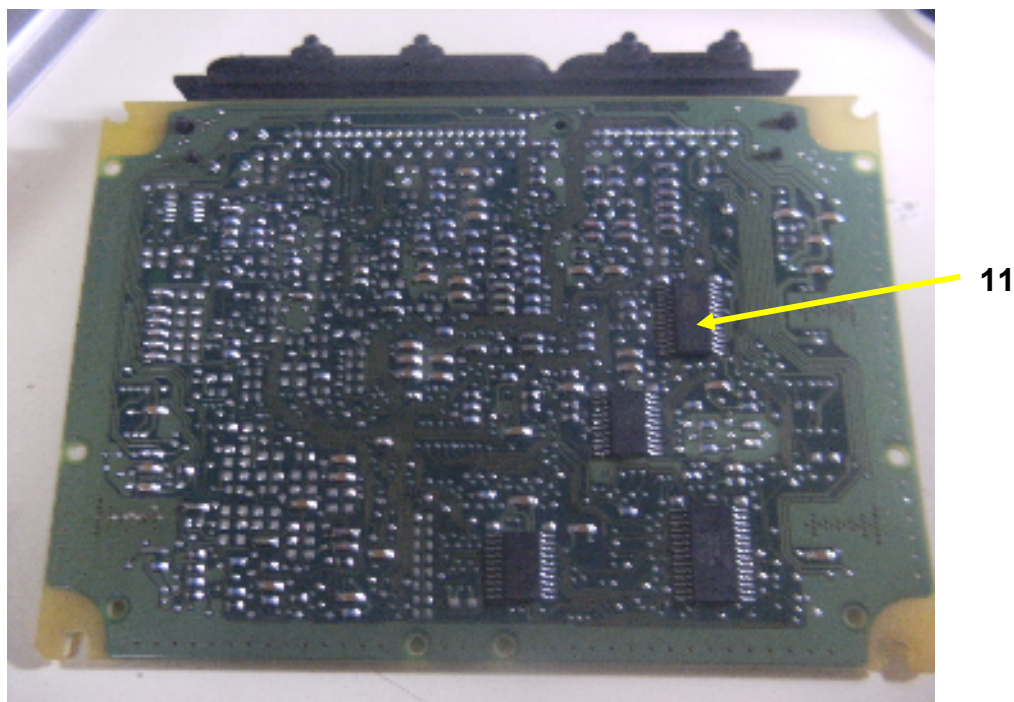
#### Defeitos comuns:

- A ECU perde a leitura da posição da borboleta. Para corrigir é necessário reprogramar a soic8 24C02.

### Observação

### Vista Geral





### **Principais componentes**

1. Capacitor eletrolítico - 220 $\mu$ F x 25V;
2. Drive corretor Marcha lenta – Motor CC – B58665 – 20 pinos;
3. Cristal – Clock – 12 MHz;
4. Multi drive injetores – 30382 – 20 pinos;
5. Processador;
6. Memória ROM – B58548 – 27C1024 - PLCC;
7. Multi drive – 30382 – Válvula sobrepressão – Canister – Bomba combustível – 20 pinos;
8. Drive controle de aquecimento da sonda lambda;
9. Capacitor eletrolítico - 220 $\mu$ F x 25V;
10. Soic8 24C02 – Imobilizador;
11. Multi drive – B58290 – TLE 4226 – Ignição – 24 pinos.

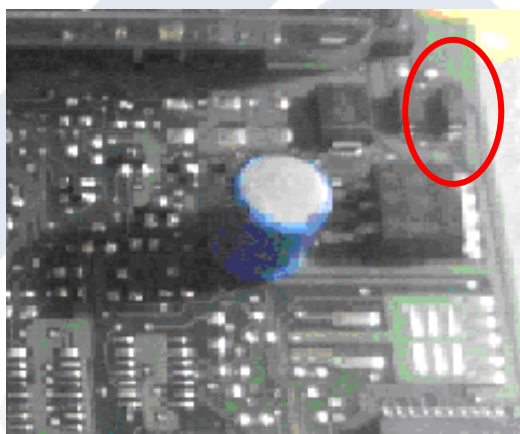
**Drive corretor Marcha lenta – Motor CC – B58665 – 20 pinos**

Pino Componente	Função
7	Out – Pino 66 ECU
14	Out – Pino 59 ECU

**Multi drive injetores – 30382 – 20 pinos**

Pino Componente	Função
5	Out – Injetor 1 - Pino 73 ECU
7	Out – Injetor 2 - Pino 80 ECU
14	Out – Injetor 3 – Pino 58 ECU
16	Out – Injetor 4 – Pino 65 ECU

**Multi drive – 30382 – Válvula sobrepressão – Canister – Bomba combustível – 20 pinos**



**Diodo da bomba de combustível**

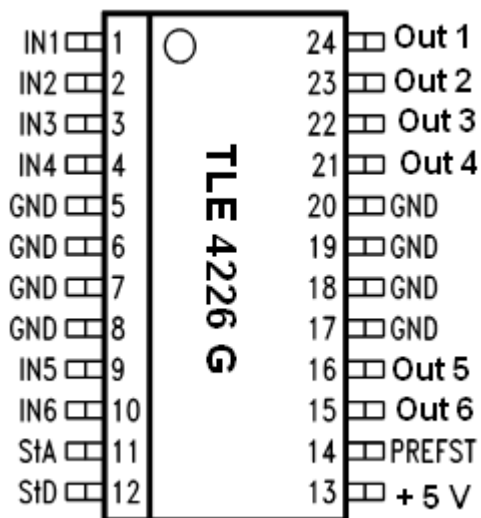
Pino Componente	Função
5	Out – Canister - Pino 15 ECU
7	Out – Relê bomba combustível – Pino 4 ECU
14	Out – Válvula de sobrepressão – Pino 64 ECU

**Drive de controle de aquecimento da sonda lambda**

Pino Componente	Função
1	In - Disparo
2	Out – Pino 27 ECU
3	Aterramento

### Multi drive – B58290 – TLE 4226 – Ignição – 24 pinos

Neste componente o acionamento é feito por positivo 5V e a saída é negativa.



Pino Componente	Função
21	Out – Pino 77 ECU
22	Out – Pino 70 ECU
23	Out – Pino 78 ECU
24	Out – Pino 71 ECU